

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-26-C62-99-00-000

5 252 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3770

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
8700

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3770

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим  
приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

4433

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

169 / 124.2

Крутящий момент, Н\*м

662

Блок управления двигателем

EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин  
8.25R20

Скоростная категория шин  
K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка  
капотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства  
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг  
8700

Снаряженная масса, кг  
3310

Грузоподъемность, кг  
5390

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода

4х2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм  
6100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2300

Внутренняя высота фургона, мм  
2400

**ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
33,672

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
12

**СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ**

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 80

Пол  
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Толщина передней стенки, мм  
80

Толщина боковых стенок, мм  
80

Толщина крыши, мм  
80

Толщина задней двери, мм  
80

**ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА**

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм  
Оцинкованный уголок 200 мм

Наугольники  
Наугольник пластиковый

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием Внутренний - оцинкованный профиль

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Изотермический фургон

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Имеется

Освещение

Светодиодное

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Дополнительно

Сетовозвращающая контурная маркировка

Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера с нескользящим покрытием

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют