

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A24R32-1951-26-597-60-00-900

Доступные цвета: Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

💧 Тип топлива
Дизель

🚗 Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, цена по запросу

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, цена по запросу

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, цена по запросу

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
Рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

Компоновка
полукапотная

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический,
двухконтурный привод с диагональным
разделением с АБС; тормозные механизмы всех
колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|--|--|---|
| Производитель собственное производство | Внешняя длина фургона, мм 3060 | Внешняя ширина фургона, мм 2185 |
| Внешняя высота фургона, мм 1910 | Внутренняя длина фургона, мм 2950 | Внутренняя ширина фургона, мм 2080 |
| Внутренняя высота фургона, мм 1765 | Коэффициент теплопроводности кузова, кВт 0,7 | Объем внутреннего грузового пространства, м3 10,83004 |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5 | Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Отсутствует |
| Толщина передней стенки, мм 50 | Толщина боковых стенок, мм 50 | Толщина крыши, мм 50 |
| Толщина задней двери, мм 50 | Толщина пола, мм 95 | Залицовочные уголки Профиль из лакированной стали прямоугольный |
| Наугольники Наугольник из лакированной стали | Подрамник (каркас основания кузова) Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) | Крепление фургона к раме шасси Стремянками |

| | | |
|--|---|---|
| Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору | Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из алюминиевого уголка | Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный |
| Отбойники Резиновые - 2 ед. | Подкрылки Пластиковые | Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны |
| Лесенка Ступенька на противоположном брус | Элементы крепления груза на стенах Отсутствуют | Элементы крепления груза на полу Отсутствуют |
| Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует | Боковая защита Отсутствует | Уплотнители дверей 3-х лепестковый |
| Освещение Внутреннее освещение светодиодное - 1 шт. (включение света из кузова) | Передние белые габаритные фонари Имеются | Задние красные габаритные фонари Имеются |
| Задний доп. стоп сигнал Имеется | Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл | Внутренняя обшивка / Толщина, мм Оцинкованная сталь |
| Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью | Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18 мм | Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях 2 ед на каждой двери | Вид САТ Изотермический фургон | Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют |