

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C43R13-106B-26-A67-60-00-900

5 223 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6400

Ширина, мм

2400

Высота, мм

3370

Колесная база, мм

3770

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

4433

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м

662

Блок управления двигателем

EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

Скоростная категория шин

K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин

130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

капотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C

МАССА

Полная масса, кг

8700

Снаряженная масса, кг

4361

Грузоподъемность, кг

4339

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

3600

Внешняя ширина фургона, мм

2400

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя длина фургона, мм

3490

Внутренняя ширина фургона, мм

2290

Внутренняя высота фургона, мм

2090

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,6

Объем внутреннего грузового пространства, м3

16,7

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

6,0

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Алюминиевый профиль 190 мм

Толщина передней стенки, мм

50	Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
Толщина задней двери, мм	55	50
50	Толщина пола, мм	Залицовочные уголки
Наугольники	60	Алюминиевый профиль прямоугольный со скошенным углом
Наугольник пластиковый	Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси
Фурнитура (петли, замки)	Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Стремянками с противосдвиговыми пластинами с дефирующими элементами
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Портал ворот	Фиксатор дверей
Отбойники	Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафарезной обработкой	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Резиновые - 2 ед.	Подкрылки	Ручка на заднем портале
Лесенка	Пластиковые	Имеется, с одной стороны
Оцинкованная	Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Такелажная рейка с каждой стороны	Отсутствуют
Отсутствует	Боковая защита	Уплотнители дверей
Освещение	Имеется	3-х лепестковый
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)	Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари
Задний доп. стоп сигнал	Имеются	Имеются
Имеется	Дополнительно	Наружная обшивка / Толщина, мм
Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше	Армированный пластик
Армированный пластик	Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери
Количество петель на дверях	Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar"	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
3 ед на каждой двери	Боковые двери (имеется, отсутствует)	Пол
Вид САТ	Отсутствуют	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием
Изотермический фургон	Другое	Тип конструкции
Габаритная длина а/м, мм	Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше	Бескаркасный
6400	Габаритная ширина а/м, мм	Габаритная высота а/м, мм
	2400	3370