

## ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R35-0011-18-641-60-00-900

3 377 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6610

Ширина, мм

2185

Высота, мм

2513

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А2755

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин / LPG

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
фургон общего назначения

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2445

Грузоподъемность, кг  
1055

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
собственное производство

Внешняя длина фургона, мм  
4150

Внешняя ширина фургона, мм  
2185

Внешняя высота фургона, мм  
2045

Внутренняя длина фургона, мм  
4100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2080

Внутренняя высота фургона, мм  
1950

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
16,6

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
8

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм  
Отсутствует

Залицовочные уголки  
Прямоугольный профиль из лакированного металла

Наугольники  
Наугольники из лакированной стали

Подрамник (каркас основания кузова)  
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянки

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Портал ворот

Оцинкованная сталь. Порог из нержавеющей стали

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Освещение

Внутреннее освещение – 1 шт. (включение света из кузова)

Задний доп. стоп сигнал

Задний доп. стоп сигнал – 1шт.

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Габаритная ширина а/м, мм

2185

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Передние белые габаритные фонари – 2 шт.

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Вид САТ

Промтоварный фургон

Габаритная высота а/м, мм

2513

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Уплотнители дверей

2-х лепестковые

Задние красные габаритные фонари

Задние красные габаритные фонари – 2 шт.

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Габаритная длина а/м, мм

6610